



SEAT Y FIAT – PANDA - MARBELLA - 2WD

En este catalogo detallamos la evolución genérica correspondiente que realizamos en estos vehículos, de cara a su utilización como participantes en pruebas de resistencia en todo tipo de terreno, bien sea en territorio africano (mas duro) o en territorio nacional (algo más suave).

Nuestra dilatada experiencia en desarrollo de todo tipo de vehículos de competición homologada, así como en experiencias en estos vehículos SEAT – FIAT permiten la participación de ellos en este tipo de pruebas descritas... como la “Panda Raid, Oasis Raid, Clasicos del Atlas, Spain Cassic Raid y otras similares de exigencias extremas, con el objetivo de conseguir los resultados excelentes y previstos, permitiendo estar en el final del recorrido entre los puestos más destacados.

Utilizamos los **RECAMBIOS** que comercializamos habitualmente para la reparación y restauración, **ACCESORIOS** de mejora que desarrollamos y aplicamos, así como ciertos componentes procedentes del uso en **COMPETICIÓN**.

Los productos que comercializamos son de **1ª calidad**, componentes y recambios de uso en primer equipo, similares a los montados en origen; provenientes de fabricantes reconocidos internacionalmente.



www.mtamotorsport.com --- ww.tiendamtamotorsport.com



info@mtamotorsport.eu --- comercial@mtamotorsport.eu



918949790



&



609 017 495

RENOVACIÓN - EVOLUCIÓN TIPO 1 PARA SEAT PANDA Y MARBELLA – 2WD

***** NOTAS INICIALES SOBRE EL VEHÍCULO:

Genéricamente el cliente que nos encarga las realizaciones es quién nos aporta la unidad de vehículo base para utilizar, bien porque ya disponga de él o bien se encarga de comprarlo y facilitárnoslo.

** DESCRIPCIÓN DEL DESARROLLO DEL VEHÍCULO:

Hacemos recepción de la unidad del vehículo base y procedemos:

- Limpieza exhaustiva del mismo mediante agua caliente - vapor a presión de los bajos, hueco de motor, pases de ruedas y trenes delantero y trasero.
- Desmontaje del interior del vehículo, para verificado y limpieza de componentes.
- Extracción de todos los fluidos del motor.
- Extracción del conjunto moto propulsor (motor y cambio) y los accesorios y componentes externos a ellos.
- Limpieza exhaustiva del conjunto moto-propulsor.
- Desmontaje para su limpieza, análisis y verificación de trenes rodantes, los puentes delantero y trasero.
- Recomposición, restauración o sustitución en su caso (previamente aceptada por escrito dicha sustitución por el cliente) de cualquiera de los componentes gastados y dañados.
- Remontaje de todos los componentes desmontados previamente.
- Puesta a punto y mejoras determinadas en base a condiciones previamente pactadas con el cliente.
- Rodaje y verificación de funcionamiento previo a la entrega del mismo al cliente.

TRABAJOS DE RENOVACIÓN DE VEHÍCULO ENVEJECIDO POR SU ANTIGUEDAD Y SU USO CONCRETO:

PUESTA A PUNTO Y FIABILIDAD

Cojinetes de ruedas delanteros y traseros, nuevos.

Rotulas de suspensión y dirección, nuevas.

Silentbloc de brazos de suspensión delanteros, nuevos.

Saneado/revisión cremallera de dirección.

Alineación tren delantero en base a carrocería.

Ajustes de caídas, avances, salida, paralelo en base a la nueva configuración.

Alineación de tren trasero y ajustes de cotas en base a la nueva configuración.

Restaurado de pinzas de freno delanteras y calipers.

Latiguillos de freno delanteros nuevos en goma.

Latiguillos de freno traseros nuevos en goma.

Zapatas traseras, nuevas.

Verificado del conjunto de cilindros y mecanismos de tambores traseros.

Verificado alabeo y medida de tambores traseros.

Verificado de cables de mando de freno de mano y palanca.

Verificado de cilindro principal de freno.

Sustitución aceite de caja de cambios por sintético.

Cable de accionamiento de embrague nuevo.

Revisión y sustitución casquillos de timonería de palanca cambio.

Transmisiones derecha e izquierda de sustitución renovados.

Sustitución de mecanismo de embrague por uno nuevo altas prestaciones.

Verificación inicial de compresiones de cilindros de motor.

Endoscopia de cámaras de combustión de cilindros y válvulas

Extracción y reposición de conjunto moto propulsor del vehículo.

Corrección de fugas de cárteres, tapas y retenes externos de motor.

Sustitución de silentbloc de soportes motor por reforzados.

Sustitución de filtro de aire, nuevo.

Sustitución de filtro de aceite, nuevo.

Aplicación de aceite de motor sintético.

Sustitución de bomba de agua, nueva.

Sustitución de correa de bomba agua-alternador, nueva.

Sustitución de termostato de motor de menos temperatura, nuevo.

Verificado de motor electro-ventilador.

Sustitución grifo de calefacción, nuevo.

Radiador de refrigeración de motor, nuevo.

Canalizaciones de sistema de refrigeración, nuevas.

Revisión de sistema de alimentación de combustible.

Cable de acelerador, nuevo.

Manguitos de canalización de gasolina a motor y a deposito nuevos.

Filtro de combustible, nuevo.

Verificado de sistema de encendido - delco, bobinas.

Sustitución de bujías de encendido y cables, nuevas.

Verificado carga alternador.

Verificado función - engrase de motor de arranque.

TRABAJOS DE MEJORA Y PREPARACION

Amortiguadores delanteros reforzados tipo ADVENTURE de gas.

Amortiguadores traseros reforzados tipo ADVENTURE de gas.

Copelas de columnas delanteras y rodamientos de copela, nuevos.

Reforzado de ballestas traseras y gemelas de pivotamiento largas.

Separadores de rueda con tornillería de 15 mm para aumento de anchura y evitado de interferencia de ruedas de tacos con carrocería.

6 Llantas de chapa de acero

6 Neumáticos de tacos IMSA turbo modelo cazador 155/80.

Cubre-cárter en chapa de aluminio de 5 mm.

Barra de refuerzo-anclaje cubre-cárter entre soportes de brazos.

Barra de refuerzo-anclaje cubre-cárter entre tirantes de brazos.

Barra de refuerzo torretas superior delantera.

Material y tornillerías varias reforzadas de la suspensión.

Faldillas de rueda en poliuretano.

Pastillas de freno delanteras nuevas altas prestaciones.

Sustitución de líquido de frenos por DOT4.

Instalación de mando manual de conexión electro-ventilador de motor.

Bridas inoxidable nuevas en canalizaciones de refrigeración.

Sistema de escape nuevo mejorado para mayor desahogo de motor.

Montaje de silentbloc de ballestas traseras endurecidos.

Manguetas delanteras reforzadas y modificadas.

Aplicación de aditivo anti fricción cerámico en motor.

Aplicación aditivo anti fricción cerámico en caja de cambios.

Aplicación de líquido refrigerante y aditivo hasta 145° C.

MATERIAL OBLIGATORIO POR LAS ORGANIZACIONES HABITUALES DE PRUEBAS TIPO AVENTURA:

Ganchos de remolcado delantero y trasero.

Eslinga de arrastre de 6 metros y 2000 kg.

Extintor manual de 2 kg con soporte.

Pala de desatasco pequeña y ligera.

Planchas para desatasco en bancales 120 cm.

Botiquín de primeros auxilios.

Bengala de mano y bengala de paracaídas.

LISTADO DE ACCESORIOS COMPLEMENTARIOS – (OPCIONES VARIAS HABITUALES)

ACCESORIOS VARIOS

Soporte interior para dos ruedas de recambio.		1	
Lámparas de faro principales en 100 w.		1	
Llave de cruz de desmontaje ruedas con soporte.		1	
Volante de piel vuelta y adaptador.		1	
Cubre-pedales conductor de aluminio.		1	
Apoyapié conductor aluminio.		1	
Apoyapié copiloto aluminio.		1	
Luminarias de led en interior delantero y trasero y hueco motor.		1	
Jerricans de 20 litros y 10 litros con soporte.		1	
Lector nocturno de led flexible para copiloto.		1	
Pareja de faros de larga distancia con instalación.		1	
Rejilla de separación de habitáculo maletero.		1	

****** Para cualquier tipo de consultas, propuestas y presupuestos personalizados contactar con nosotros vía teléfono o mail.**

Detallándonos el vehículo en concreto a utilizar, el uso destinado y las ideas básicas de opción.

****** Podemos desarrollar vehículos completos como todo lo descrito o bien partes definidas, o puntos concretos sueltos.**