



www.mtamotorsport.com

DESARROLLOS CAJA DE CAMBIOS

VOLVO 850 R: GRUPO SERIE // 4,0

(250 Cv)

RELACIONES CAMBIO SERIE

Relaciones del cambio:

1ª	3,07	:1
2ª	1,77	:1
3ª	1,19	:1
4ª	0,87	:1
5ª	0,70	:1

Grupo: 4,00 :1

Rueda: ||

Ancho	Perfil	LLanta
205	45	17

NEUMÁTICO SERIE

Circunferencia rueda: 1,9460 m

Velocidades obtenidas (km/h):

	rpm	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
BASE	750	7,1	12,4	18,4	25,2	31,3
	1.000	9,5	16,5	24,5	33,6	41,7
	2.000	19,0	33,0	49,1	67,1	83,4
PAR	2.300	21,9	37,9	56,4	77,2	95,9
	3.000	28,5	49,5	73,6	100,7	125,1
	4.000	38,0	66,0	98,1	134,2	166,8
POT	4.500	42,8	74,2	110,4	151,0	187,7
	5.000	47,5	82,5	122,6	167,8	208,5
	5.300	50,4	87,4	130,0	177,8	221,0
MAX	6.000	57,0	98,9	147,2	201,3	250,2
	6.200	59,0	102,2	152,1	208,0	258,5

Velocidad obtenida:

Régimen rpm

5300

Vel. Diferencial

1ª	1.726,4	rpm
2ª	2.994,4	rpm
3ª	4.453,8	rpm
4ª	6.092,0	rpm
5ª	7.571,4	rpm

Vel. Palier

	431,6	rpm
	748,6	rpm
	1.113,4	rpm
	1.523,0	rpm
	1.892,9	rpm

Velocidad

	50,4	km/h
	87,4	km/h
	130,0	km/h
	177,8	km/h
	221,0	km/h

Limitación por velocidad máxima del embolo:

V. max: 20 m/s

Carrera: 88 mm

Régimen max: 6.200 rpm

Velocidad MÁXIMA

1ª	59,0	km/h
2ª	102,2	km/h
3ª	152,1	km/h
4ª	208,0	km/h
5ª	258,5	km/h